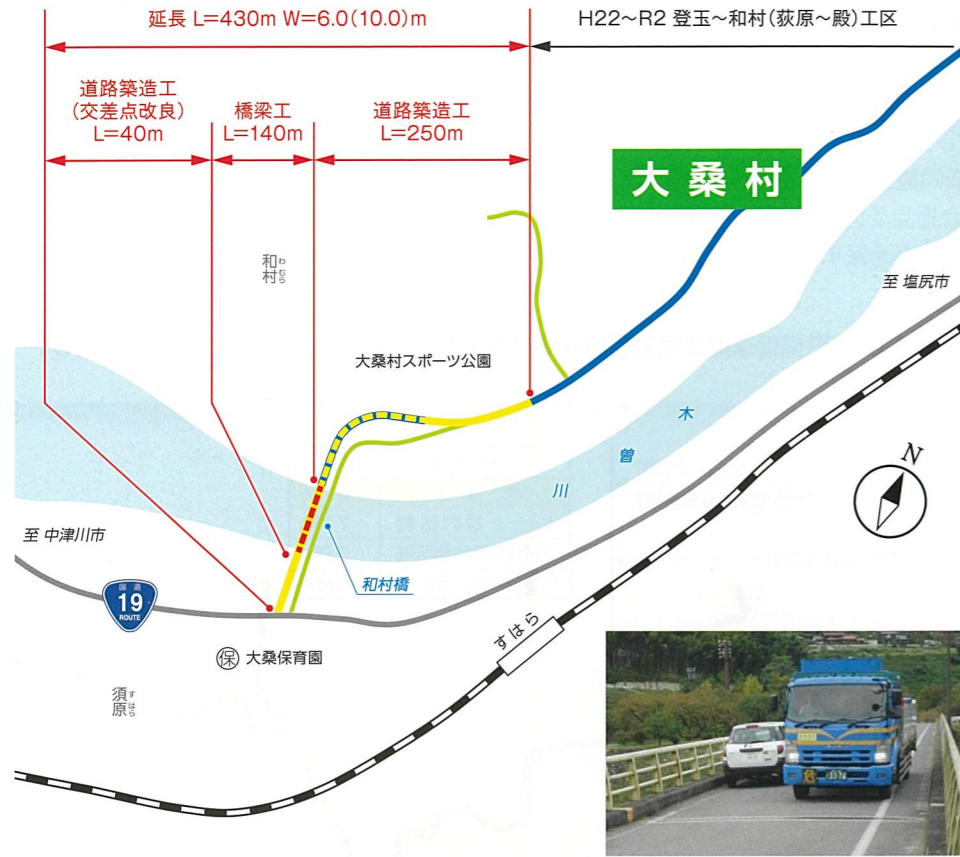




# 大桑村 和村橋

令和6年度まで  
令和7年度・8年度事業



木曾川右岸道路が開通することにより、災害時または緊急時における国道19号の代替機能が飛躍的に向上し、地域の安心安全が確保されます。



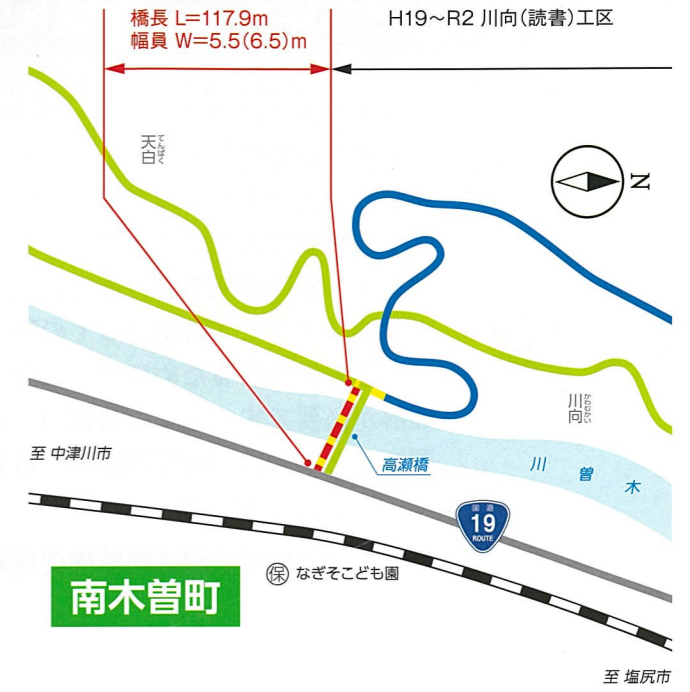
事業箇所	路線名	全体計画		
		事業内容	事業期間	事業費
大桑村 和村橋	一般県道 上松 南木曾線	L=430m W=6.0(10.0)m うち橋梁工 L=140m W=6.0(9.75)m	令和元年度 ┆	2,400 百万円

**説明**  
この区間は、令和2年度に完成した登玉~和村工区の終点から国道19号につながる区間です。木曾川を渡る既設の和村橋は、昭和49年竣工の二等橋で道路幅員が5.5mと狭く、大型車同士の交交通行等に支障をきたしています。和村橋の架け替えを含めた国道19号までの間の整備を進めます。



# 南木曾町 高瀬橋

令和6年度まで  
令和7年度・8年度事業



事業箇所	路線名
南木曾町高瀬橋	一級町道 川向(読書)線

全体計画		
事業内容	事業期間	事業費
橋梁工 L=117.9m W=5.5(6.5)m	令和3年度 ┆	2,070 百万円

**説明**  
この区間は、令和2年度に完成した南木曾町川向(読書)工区の終点から国道19号につながる区間です。今後、木曾川右岸道路の整備の進捗により交通量の増加が見込まれますが、既設の高瀬橋は、昭和54年竣工で路肩を含めた車道幅員が5mと狭小のため円滑な交通の支障となります。道路橋を新設し国道19号までの間の整備を進めます。

# 大桑村 読書ダムから南木曾町戸場

令和6年度まで  
令和7年度・8年度事業



国道19号は、行楽シーズンや交通事故で度々渋滞が発生しています。完成後は、生活道路のみならず緊急時の輸送道路として期待されます。

事業箇所	路線名	全体計画			説明
		事業内容	事業期間	事業費	
大桑村読書ダムから 南木曾町戸場	一般県道 上松 南木曾線	L=3,600m W=6.0(8.0)m 橋梁：1橋 トンネル：2本	平成28年度 ┆	13,000 百万円	大桑村阿寺地区と南木曾町戸場地区とを結ぶ本区間は、現道が町村道及び林道で結ばれてはいるものの、現道は線形不良、幅員狭小等により、国道19号が通行止めになった際の代替道路としての機能を有していない状況です。このため、木曾川右岸道路としてトンネル2本と橋梁1本を含むバイパス道路の整備を進めます。