

事業を推進するためには、長野県をはじめとする関係機関や道路利用者皆様の多大なご理解が必要です。多くの皆様のご支援を得られるよう同盟会の活動に努めながら、地域の願いである木曽川右岸道路の一日も早い完成を目指していきます。

木曾南部木曾川右岸道路整備促進期成同盟会 会長（南木曾町長） 向 井 裕 明

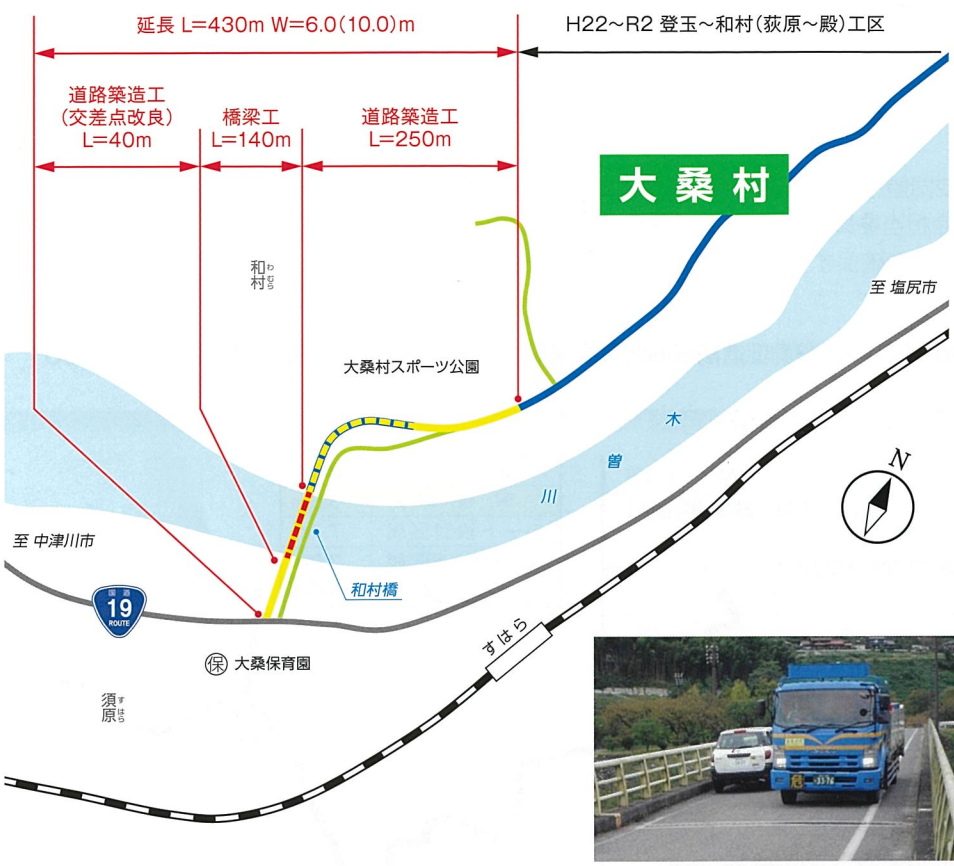
われわれ木曽南部木曽川右岸道路整備促進期成同盟会は、木曽南部地域全体が右岸道路の整備により発展するようお願い、上松町・大桑村・南木曽町の３町村の首長、議会議長、議会担当委員長等が中心となり、平成１９年に同盟会を結成しました。今後も木曽川右岸道路が、その機能を十分発揮し、住民の安心と安全を確保するよう、工事区間の早期完成・未整備区間の事業化へ向けた調査研究や関係機関への要望活動を行っていきます。

【お問い合わせ】木曽南部木曽川右岸道路整備促進期成同盟会事務局（南木曽町役場建設環境課内） ☎ 57-2001



大桑村 和村橋

令和5年度まで
令和6年度・7年度事業



木曽川右岸道路が開通することにより、災害時または緊急時における国道19号の代替機能が飛躍的に向上し、地域の安心安全が確保されます。

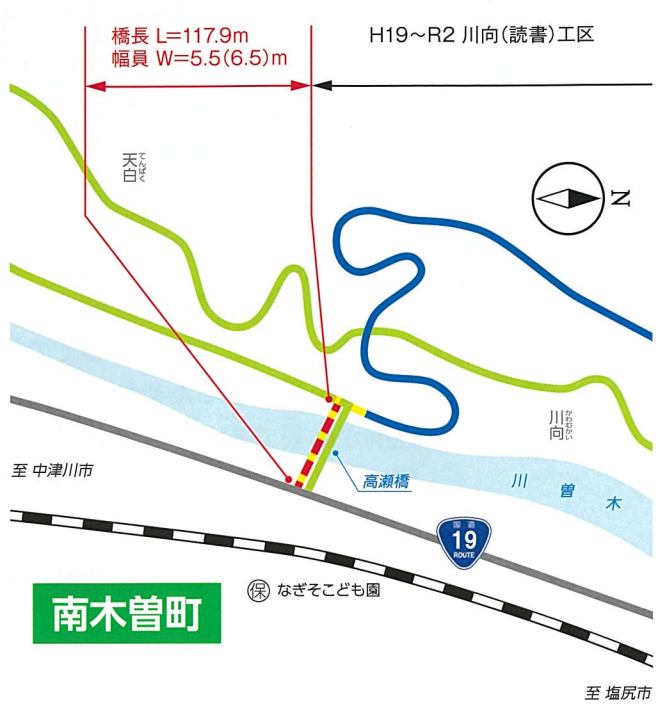


事業箇所	路線名	全体計画		
		事業内容	事業期間	事業費
大桑村 和村橋	一般県道 上松 南木曽線	L=430m W=6.0(10.0)m うち橋梁工 L=140m W=6.0(9.75)m	平成31年度 〃	2,300 百万円

この区間は、令和2年度に完成した登玉～和村工区の終点から国道19号につながる区間です。木曽川を渡る既設の和村橋は、昭和49年竣工の二等橋で道路幅員が5.5mと狭く、大型車同士の交交通行等に支障をきたしています。和村橋の架け替えを含めた国道19号までの間の整備を進めます。

南木曽町 高瀬橋

令和5年度まで
令和6年度・7年度事業



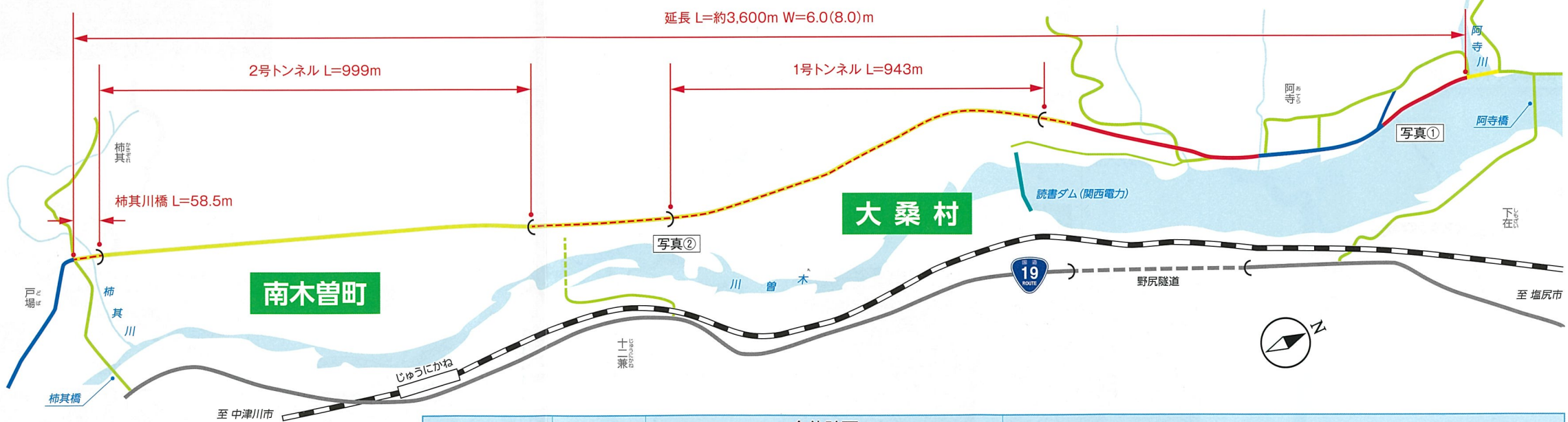
事業箇所	路線名
南木曽町高瀬橋	一般町道 川向柳野線

全体計画		
事業内容	事業期間	事業費
橋梁工 L=117.9m W=5.5(6.5)m	令和3年度 〃	2,070 百万円

この区間は、令和2年度に完成した南木曽町川向（読書）工区の終点から国道19号につながる区間です。今後、木曽川右岸道路の整備の進捗により交通量の増加が見込まれますが、既設の高瀬橋は、昭和54年竣工で路肩を含めた車道幅員が5mと狭小のため円滑な交通の支障となります。道路橋を新設し国道19号までの間の整備を進めます。

大桑村 読書ダム
から 南木曽町 戸場

令和5年度まで
令和6年度・7年度事業



国道19号は、行楽シーズンや交通事故で度々渋滞が発生しています。完成後は、生活道路のみならず緊急時の輸送道路として期待されます。

事業箇所	路線名	全体計画			説明
		事業内容	事業期間	事業費	
大桑村読書ダム から 南木曽町戸場	一般県道 上松 南木曽線	L=3,600m W=6.0(8.0)m 橋梁：1橋 トンネル：2本	平成28年度 〃	12,000 百万円	大桑村阿寺地区と南木曽町戸場地区とを結ぶ本区間は、現道が町村道及び林道で結ばれてはいるものの、現道は線形不良、幅員狭小等により、国道19号が通行止めになった際の代替道路としての機能を有していない状況です。このため、木曽川右岸道路としてトンネル2本と橋梁1本を含むバイパス道路の整備を進めます。